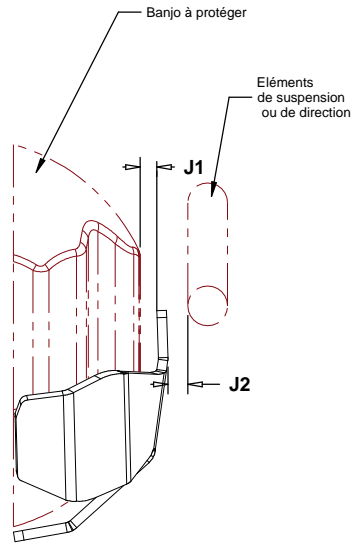
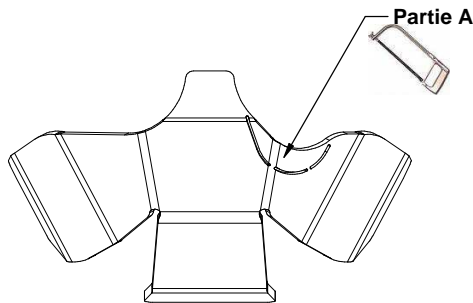


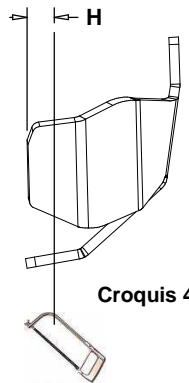
Croquis 1



Croquis 2



Croquis 3



Croquis 4

**IMPORTANT:** N4-OFFROAD dégage toute responsabilité de la bonne réalisation du montage des pièces. La personne qui réalise l'installation, se déclare être compétente pour la réalisation de toutes les interventions nécessaires : positionnement, découpe, serrage soudure, ...

**CAUTION:** N4-OFFROAD shall accept no liability with regard to the fitting of the parts. It is understood that the fitter has the necessary skills to fulfil all the tasks required to fit the parts: positioning, cutting, clamping, welding etc.

**ATENCIÓN:** N4-OFFROAD declina toda responsabilidad por la correcta ejecución del montaje de las piezas. La persona que lleve a cabo la instalación, se declara competente para realizar todas las intervenciones necesarias para la misma: colocación, corte, apriete, soldadura, etc.

**ACHTUNG:** N4-OFFROAD übernimmt für die korrekte Montage der Teile keine Haftung. Wer die Montage der Vorrichtung durchführt, erklärt sich für alle erforderlichen Arbeitsschritte kompetent: Positionieren, Anpassen, Zurechtschneiden, Anziehen der Schrauben, Schweißarbeiten usw.

**ATTENZIONE:** N4-OFFROAD declina qualsiasi responsabilità in merito alla corretta realizzazione del montaggio dei pezzi. La persona che esegue l'installazione dichiara di essere in grado di effettuare tutti gli interventi necessari alla realizzazione: posizionamento, taglio, serraggio, saldatura,...

**F**

**ATTENTION :** Cette protection peut être installée uniquement sur des corps de pont en acier dont le capot du banjo n'est pas vissé.

Présenter la coquille de protection sur le corps de pont à protéger.

Vérifier que le bouchon de remplissage reste accessible et démontable ; si nécessaire retirer la partie " A " (croquis 3) ou effectuer une autre modification de la coquille.

Vérifier que aucun des éléments de suspension ou de direction ne pourra venir en contact avec la coquille quelque soit la position des roues ou de la suspension ; si nécessaire modifier la hauteur de la coquille cote " H " (croquis 4) de manière à avoir les jeux :

J1= 3mm minimum ; J2 = 3mm minimum (croquis 2) ou effectuer une autre modification de la coquille.

Retirer la peinture du corps de pont dans les zones de soudure.

Débrancher la batterie et autres équipements électroniques.

" Pointer " la coquille à l'emplacement repéré.

Refaire les vérifications ci-dessus dans toutes les positions possibles de direction et de suspensions .

**ATTENTION :** Le sérieux de ces contrôles est le gage de la possibilité d'entretien mais surtout de votre sécurité.

Procéder au soudage complet de la coquille de protection par cordon de 10mm sans créer de " points chauds " en laissant refroidir entre les différents passages.

**ATTENTION :** Risque important de déformation et de dégradation de l'huile de transmission.

Raccorder la batterie et autres équipements électroniques débranchés.

Peindre les éléments mis à nu une fois refroidis.

**N4 Offroad Parts**

www.N4-OFFROAD.com

Made in France

Kit montage / Mounting kit

**BLCOQ01**

All rights in and this document are the property of N4-OFFROAD. Copying transfer of distribution of this document or its contents and the use of it not for the purpose intended are strictly forbidden.

Ce document et son contenu sont la propriété de N4-OFFROAD. La diffusion ou la divulgation de tout ou partie de ce document est totalement interdite

Application :

**COQUILLE DE PONT à souder**  
**DIFF GUARD to weld**

Date mod	Ref. Plan	Indice
/	BLCOQ01N	00

••